

REGULAMENTUL CONCURSULUI NAȚIONAL DE AEROMODELE

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Concursul se organizează anual de către Ministerul Educației Naționale (Inspectoratul Județean – etapa județeană) în colaborare cu Federația Română de Modelism și are ca scop:

- popularizarea și dezvoltarea activităților tehnico-aplicative de modelism în rândul elevilor;
- formarea și dezvoltarea la aceștia a unor deprinderi practice de muncă, îmbogățirea și consolidarea cunoștințelor de matematică, fizică, chimie, etc.
- orientarea școlară și profesională a elevilor spre domeniul aeronautic, aerospațial, prin însușirea unor cunoștințe ale construcțiilor aeronautice și aerospațiale;
- instruirea elevilor cu cele mai noi cunoștințe ale tehnicii în aceste domenii;
- cunoașterea și preluarea marilor tradiții românești în tehnica aeronautică și aerospațială;
- evaluarea nivelului de pregătire practică și teoretică a celor mai talentați elevi, stimularea creativității și inventivității acestora;
- depistarea și selecționarea

CAPITOLUL II – Organizarea concursului

Art. 1: Concursul de aeromodele are următoarele etape:

- etapa județeană (a municipiului București);
- etapa națională.

Etapele concursului se vor desfășura la datele și locurile stabilite de comisiile de organizare la nivelul respectiv, în conformitate cu calendarul competițional al Federației Române de Modelism.

Art. 2: Comisiile de organizare au următoarele sarcini:

- **Comisia județeană (a municipiului București):**
 - asigură difuzarea și cunoașterea regulamentului de organizare și desfășurare a concursului de aeromodele;
 - sprijină, urmărește și îndrumă pregătirea pentru participarea la concurs;
 - pregătește fișele de concurs, tabelele de înscriere, diplomele, materialele de propagandă și invitațiile pentru ceilalți colaboratori;
 - alege și pregătește locul de desfășurare a concursului;
 - stabilește și instruește comisia tehnică și de arbitraj;
 - analizează modul de desfășurare a concursului, evidențiază elevii și conducătorii de cerc care s-au distins în pregătire;
 - informează comisia centrală asupra desfășurării fazei județene și comunică rezultatele obținute.

- **Comisia națională:**
 - controlează și îndrumă desfășurarea fazei județene și naționale;
 - alcătuiește, pe baza înscrierilor, evidența echipelor ce vor participa la faza națională;
 - stabilește în mod concret programul de desfășurare a fazei naționale;
 - desemnează comisia tehnică și de arbitraj și președintele acesteia;
 - pregătește fișele individuale de concurs pentru fiecare probă și tabelele de înscriere;
 - pregătește diplome, insigne, afișe și invitații;
 - organizează decernarea premiilor într-un cadru festiv.

Art. 3: Comisia tehnică de arbitraj a concursului se compune, atât la faza județeană, cât și la cea națională din:

- președintele comisiei tehnice și de arbitri;
- arbitru principal;
- arbitri cronometrori (câte doi la fiecare punct de start, pentru categoriile F11; AL, iar la categoriile de viteză, acrobație, R/C, câte trei);
- secretar.

Comisia tehnică și de arbitraj are următoarele atribuții:

- verifică și înscrie modelele de concurs (verificarea modelelor se poate face înainte de concurs, în timpul concursului sau la sfârșitul concursului, prin sondaj). Depistarea în timpul desfășurării concursului sau la sfârșitul acestuia a unor modele cu alte caracteristici tehnice minime și maxime decât cele impuse de regulament se sancționează cu descalificarea concurentului;
- organizează și conduce desfășurarea probelor;
- stabilește și înregistrează rezultatele obținute de concurenți în timpul desfășurării probelor;
- afișează sau anunță rezultatele obținute de concurenți în cel mai scurt timp (dacă este posibil la sfârșitul fiecărui zbor oficial);
- hotărăște întreruperea întrecerii sau amânarea startului, precum și modificarea orelor de desfășurare în următoarele cazuri: vânt puternic, viteza mai mare de 10m/sec, vizibilitate redusă, ploaie, reașezarea liniei de start (rezultatele se vor baza pe punctele acordate la zborurile terminale);
- rezolvă contestațiile ivite pe parcursul întrecerii.

Art. 4: Organizatorii concursurilor județene, interjudețene și al concursului național vor asigura măsurile corespunzătoare de securitate a concurenților și spectatorilor. La toate etapele concursului va fi asigurată asistența medicală.

CAPITOLUL III – Participanții, condiții de participare

Art. 1: Echipajul pentru toate etapele este alcătuit din 5 copii-elevi (băieți sau fete).

Art. 2: Membrii echipajului pentru cele 6 probe de concurs (F2, A1, B1, viteză, acrobație, R/C) pot participa la toate etapele concursului până la vârsta de 18 ani împliniți în anul în care se desfășoară concursul.

Art. 3: Concurenții pot să aibă pentru fiecare probă de concurs câte două aeromodele de rezervă pentru a putea înlocui în concurs aeromodelul distrus, avariat sau pierdut.

Art. 4: Condiții tehnice de participare:

- **Aeromodelul Planor – faza a II-a**
 - suprafața totală (aripă plus ampenaj orizontal) = 12 – 14 dm²;
 - masa minimă a modelului echipat de zbor – 120 g;
 - aripă profilată împânzită atât pe intrados, cât și pe extradados;
 - ampenaj orizontal neprofilat împânzit numai pe extradados;
 - modelul va fi prevăzut cu model simplu de remorcare (cârlig);
 - nu este permisă ciclarea modelului.
- **Aeromodelul Planor „A 1”**
 - suprafața totală (aripă plus ampenaj orizontal) = 17 – 18 dm²;
 - masa minimă a modelului echipat de zbor = 216 g;
 - aripă profilată împânzită atât pe extradados cât și pe intrados;
 - ampenaj orizontal profilat;
 - modelul va fi prevăzut cu sistem simplu de remorcare (cârlig);
 - nu este permisă ciclarea modelului.

Lansarea modelelor din categoriile F.II și A.II se face de către concurent cu ajutorul unui cablu de lungimea maximă de 50 m (inclusiv dispozitivul de lansare).

Cablul trebuie să aibă prevăzut la capătul dinspre model un fanion cu suprafața de cel puțin 2 dm², pentru a ușura observarea desprinderii de model.

- **Aeromodelul cu model de cauziuc tip B 1**
 - suprafața portantă nelimitată;
 - masa motorului de cauziuc uns maxim 10 g;
 - masa totală minimă a modelului pregătit de zbor (fără motor) este de 70 g.

Nu se admit elice injectate din plastic.

- **Aeromodel captiv de viteză**
 - suprafața totală (aripă plus ampenaj orizontal) = 10-11 dm²;
 - este obligatorie echiparea cu motor având capacitatea cilindrică de maxim 2,5 cm³;
 - trenul de aterizare fix;
 - modelul trebuie să decoleze de pe pistă nefiind permisă aruncarea din mână;
 - nu se admite elice metalică;
 - este obligatorie comanda modelului cu două cabluri având diametrul minim de 0,3 mm;
 - lungimea minimă a cablurilor = 15, 92 m, măsurată de la axa elicei modelului până la axa părții de apucare a mânerului de comandă (manșei);

- se poate folosi orice fel de combustibil.
- **Aeromodelul captiv de acrobație**
- suprafața totală (aripă plus ampenaj orizontal) nelimitată;
- se poate echipa cu orice tip de motor cu capacitatea cilindrică de max. 7 cm³;
- tren de aterizare fix;
- nu se admit elice de metal;
- se poate folosi orice fel de combustibil;
- lungimea cablurilor de comandă în 15 și 18 m (în funcție de diametrul pistei de concurs).
- **Aeromodelul motoplanor radio-comandat (R/C)**
- suprafață portantă între 50-80 dm²;
- încărcătură între 15-30 g/dm²;
- motor de orice tip având capacitatea cilindrică de maxim 1,5 cm³;
- cantitatea maximă de combustibil pentru un zbor oficial de 15 cm³;
- se poate folosi orice tip de combustibil;
- nu se admit elice metalice.

CAPITOLUL IV – Desfășurarea concursului

Art. 1: Lansarea modelelor din categoria F.II și A.I se face de către concurent. Pentru lansare, modelul poate fi ținut de un coechipier sau de către conducătorul echipei.

Verificarea cablului se va face înainte de începerea probelor. Verificarea cablului poate fi făcută în timpul desfășurării probelor prin sondaj, sancționându-se cu descalificarea concurentului orice modificare în plus a lungimii impuse.

Art. 2: Fiecare concurent are dreptul la 5 starturi (zboruri oficiale). Durata unui zbor oficial este limitată la 120 sec. Pentru fiecare start (zbor oficial), concurentul are dreptul la o ratare (repetare).

Art. 3: Se consideră ratare și lansarea se repetă dacă:

- durata zborului este mai mică sau egală cu 20 sec. de la eliberarea cablului de remorcă, indiferent din ce cauză (rafală de vânt, descentrarea modelului, desprinderea unor părți din model, ruperea cablului, încrucișări de cabluri, ciocniri de modele).

Art. 4: În cazul unei ciocniri între două modele în zbor, după eliberarea cablului de remorcă, zborul se va considera oficial dacă ambii concurenți sunt de acord. În caz contrar, zborul se va repeta, chiar dacă unul sau ambele modele au avut o ratare. Cererea poate fi făcută în timpul zborului.

Art. 5: Concurentul are dreptul să înlocuiască modelul (sau piese ale acestuia) în timpul concursului, cu unul din modelele de rezervă (sau piese de rezervă). Modelul de rezervă sau modelul rezultat în urma înlocuirii pieselor trebuie să aibă aceleași caracteristici tehnice cu modelul înlocuit.

Art. 6: Pentru proba aeromodel cu motor de cauciuc tip B-1 lansarea modelului se face de către concurent, din mână.

Art. 7: Concurentul poate fi ajutat în pregătirea modelului pentru lansare (răsucirea motorului, etc.) de către un coechipier sau conducătorul echipei.

Art. 8: Fiecare concurent are dreptul la cinci starturi (zboruri oficiale). Durata unui zbor oficial este limitată la 120 sec.

Art. 9: Pentru fiecare start (zbor oficial), concurentul are dreptul la o ratare (repetare). Se consideră ratare și lansarea se repetă dacă:

- durata zborului este mai mică sau egală cu 20 sec, din momentul în care motorul a părăsit mâna concurentului, indiferent din ce cauză (rafală de vânt, descentrarea modelului, desprinderea unor părți din model, ruperea motorului, blocarea elicei, ciocniri de modele, ciocnirea modelului cu obiecte înconjurătoare).

Art. 10: Dacă au loc ciocniri de modele în zbor, concurenții pot cere ca zborul să fie considerat oficial, cronometrarea continuând, sau pot cere ca zborul să fie repetat chiar dacă zborul în cauză este o repetare. Cererea poate fi făcută în timpul zborului sau la sfârșitul lui.

Art. 11: Concurentul are dreptul să înlocuiască modelul (sau piese ale acestuia) în timpul concursului, cu unul din modelele de rezervă (sau piese de rezervă). Modelul de rezervă sau modelul rezultat în urma înlocuirii pieselor trebuie să aibă aceleași caracteristici tehnice cu modelul înlocuit.

Art. 12: Pentru proba – *aeromodel captiv de viteză* – fiecare concurent poate efectua trei zboruri oficiale. Pentru un zbor oficial concurentul are dreptul la o ratare (repetare).

Zborul modelului devine zbor oficial în momentul în care concurentul sau conducătorul echipei anunță prin ridicarea mâinii, că se poate începe cronometrarea, care se va face pe 10 ture de zbor.

În timpul zborului oficial, înălțimea de zbor a modelului nu trebuie să fie mai mare de 2,5 m.

Art. 13: Pentru pornirea și reglarea motorului concurentul poate fi ajutat de maxim trei persoane și are la dispoziție un timp de 5 minute din momentul în care face prima încercare de pornire (acționează asupra elicei).

Dacă motorul nu a pornit și modelul nu a decolat în cele 5 minute, se consideră ratare, concurentul având dreptul la o nouă încercare, a cărei durată va fi de 5 minute.

Art. 14: Pilotarea modelului, începând de la decolare (inclusiv) și până la sfârșitul zborului oficial, se va face, obligatoriu, de către concurent.

Art. 15: Verificarea cablurilor de comandă se va face, obligatoriu, înaintea fiecărui zbor. Concurentul are dreptul să înlocuiască modelul cu unul din modelele de rezervă care trebuie să aibă aceleași caracteristici tehnice cu modelul înlocuit.

Ordinea concurenților la start se va stabili prin tragere la sorți.

Ratările (repetările) se vor efectua numai după ce toți concurenții au terminat zborul oficial.

Art. 16: Pentru proba – *aeromodel captiv de acrobație* – se vor efectua două zboruri oficiale.

Zborul oficial este zborul în care modelul se ridică în aer (decolează). Pentru realizarea unui zbor oficial, concurentul are dreptul la o ratare (repetare).

Durata unui zbor oficial este de max. 5 minute (de la decolare până la aterizare).

Pentru pornirea și reglarea motorului, concurentul poate fi ajutat de max. trei persoane, având la dispoziție un timp de 5 minute din momentul în care face prima încercare de pornire (acționează asupra elicei).

Dacă modelul nu a pornit și modelul nu a decolat în cele cinci minute, se consideră ratare, concurentul având dreptul la o nouă încercare, a cărei durată va fi tot de 5 minute.

Art. 17: În timpul zborului acrobatic, ordinea obligatorie a executării figurilor este:

- Decolare $K = 2$

O decolare corectă constă în rularea modelului pe pistă pe o distanță de cel puțin 5 m, dar nu mai mare de 15 m, urmate de o urcare lină în aer și așezarea modelului la înălțimea de zbor (între 1 și 2 m).

- Zbor orizontal $K = 2$ (obligatoriu cel puțin două ture).

Un zbor orizontal corect este zborul cât mai stabil al modelului la înălțimea normală de zbor (1 – 2 m).

- Zbor la 45° $K = 5$ (obligatoriu cel puțin două ture).

Zborul modelului la 45° este considerat corect când cablurile de comandă, având în prelungire modelul se găsesc pe bisectoarea unghiului de 90° (unghiul format de pilot cu suprafața pistei). Zborul modelului trebuie să fie stabil.

- Ranversare simplă $K = 10$ (obligatoriu numai una).

Ranversarea simplă este considerată corectă atunci când modelul pornește de la înălțimea normală de zbor (1-2 m), face o urcare verticală la 90° , trece direct pe deasupra capului pilotului tăind cercul de pe pământ în jumătate, vine în picaj și redresează la înălțimea normală de zbor continuând zborul la această înălțime, cel puțin o jumătate de tură.

- Looping rotund pe față $K = 10$ (obligatoriu numai unul).

Loopingul este considerat corect atunci când modelul pornește de la înălțimea normală de zbor (1-2 m) și face o buclă rotundă (partea superioară a buclei nu trebuie să depășească înălțimea normală de zbor după care continuă zborul la această înălțime cel puțin o jumătate de tură.

- Ranversarea dublă $k=10$

- Zbor pe spate $k=10$

- Opt orizontal simplu $K = 10$ (obligatoriu numai unul).

Pentru a fi considerat corect optul orizontal simplu trebuie început și terminat la înălțimea normală de zbor (1-2 m).

Modelul face $\frac{3}{4}$ dintr-o buclă (looping), iese în zbor pe spate la înălțimea normală de zbor, continuă zborul cu alte $\frac{3}{4}$ dintr-o buclă începută în zbor pe spate și termină în zbor normal, după care trebuie să zboare cel puțin o jumătate de tură la înălțimea normală. Diametrele celor două bucle ale optului trebuie să fie identice.

- **Aterizarea K = 2**

O aterizare este considerată corectă atunci când modelul coboară lin de la nivelul normal de zbor, luând contact cu pista numai cu roțile (roata) trenului de aterizare. După contact cu pista, modelul trebuie să ruleze fără salturi până la oprire.

Art. 18: Concurantul are obligația de a menționa în fișa de concurs figurile pe care nu le execută. Executarea figurilor rămase se va face în ordinea înscrisă în fișa. Orice figură executată în plus față de cele menționate nu se punctează.

Între figuri, fiecare concurent va executa minim 2 ture de zbor orizontale.

Art. 19: Semnalizarea începerii execuției unei figuri este obligatorie. Poate fi făcută de către concurent sau conducătorul echipei prin ridicarea mâinii cu cel puțin o tură înainte de începerea execuției (figurile nesemnalizate nu se punctează).

Art. 20: Concurantul are dreptul să înlocuiască modelul (sau piese ale acestuia) în timpul concursului cu unul din modelele de rezervă care trebuie să aibă aceleași caracteristici tehnice cu modelul înlocuit.

Art. 21: Ordinea concurenților la start se va stabili prin tragere la sorți.

Art. 22: Ratările (reluările) se vor efectua numai după ce toți concurenții au terminat zborul oficial.

Art. 23: Pistele de concurs pentru zborul cu aeromodele captive (viteză și acrobație) trebuie să fie obligatoriu asfaltate, închise cu gard de plasă de sârmă de cel puțin 2,4 m înălțime de la sol.

Art. 24: Parcul închis se organizează de comisia de arbitraj și în acesta vor intra toți concurenții cu modelele lor. Parcul închis va fi condus de comisia tehnică și de arbitraj.

Art. 25: Pentru proba aeromodel, motoplanor, radiocomandat (R/C) fiecare concurent are dreptul la două zboruri oficiale. Zborul modelului devine zbor oficial din momentul lansării.

Art. 26: Durata unui zbor oficial este limitată la 360 sec. (6 min.). Pentru fiecare zbor oficial, concurentul are dreptul la o ratare (repetare). Se consideră ratare și lansarea se repetă dacă durata zborului oficial este mai mică sau egală cu 20 sec. din momentul în care modelul a părăsit mâna celui care-l lansează, indiferent din ce cauză.

Timpul realizat la cea de a doua lansare (lansarea care se repetă (se consemnează indiferent de valoarea lui).

Art. 27: Cronometrarea zborului începe din momentul în care părăsește mâna celui care-l lansează și se termină în momentul în care modelul aterizează.

Art. 28: Lansarea modelului se face din interiorul cercului de aterizare (cercul cu raza de 10 m), modelul având motorul pornit.

Modelul poate fi lansat de către concurent sau de o altă persoană ajutătoare.

Art. 29: Pentru pornirea motorului și pregătirea modelului pentru zborul oficial, concurentul poate fi ajutat de conducătorul echipei sau alt membru al echipei, având la dispoziție un timp de 5 minute.

Alimentarea cu combustibil se va face la punctul de lansare, înaintea alimentării controlându-se golirea rezervorului.

Art. 30: Dacă motorul nu a pornit și modelul nu a fost lansat în cele 5 min. se consideră ratare, concurentul având dreptul la o nouă încercare (repetare) a cărei durată este tot de 5 minute.

Art. 31: În timpul dirijării zborului, lângă concurent va putea sta o singură persoană (persoana nu are voie să pună mâna pe concurent).

Art. 32: Concurentul are dreptul să înlocuiască modelul sau piese ale acestuia în timpul concursului.

Ordinea concurenților la start va fi prin tragere la sorți.

Ratările (repetările) se vor efectua numai după ce toți concurenții au terminat zborul oficial.

Art. 33: Înainte de începerea probei, stațiile de radio-comandă vor fi predate comisiei tehnice de arbitraj, unde vor rămâne până la terminarea tuturor zborurilor, exceptând perioada în care concurentul își lansează modelul.

CAPITOLUL V – Stabilirea rezultatelor și a clasamentelor

Art. 1: Pentru proba modelelor din categoria F.II și A.I, timpul realizat la cea de-a doua lansare (lansarea care se repetă) se consemnează indiferent de valoarea lui, iar în situația în care modelul revine la pământ fără eliberarea cablului, se consemnează zbor neefectuat, notându-se cu 0.

Art. 2: Cronometrarea începe în momentul când cablul de remorcare se desprinde de model și se termină (în cazul în care durata zborului este mai mică de 120 sec.) în momentul în care modelul iese definitiv din raza de vizibilitate a arbitrilor sau aterizează pe pământ, în pomi sau alte obiecte înconjurătoare.

Art. 3: Dacă modelul dispare în spatele vreunui obstacol, cronometrarea continuă timp de 10 sec. și dacă modelul nu re apare în acest timp, cronometrarea încetează și cele 10 sec. vor fi scăzute din timpul total de zbor.

Art. 4: Dacă în timpul zborului au loc desprinderi de piese din model, zborul se anulează și se notează cu 0 puncte.

Art. 5: Cronometrarea va fi făcută de doi arbitri; timpul care se ia în calcul va fi timpul obținut din media celor două cronometrări, rotunjind la unitatea întreagă cea mai apropiată valoare.

Arbitrii cronometratori nu au voie să părăsească punctul de start în momentul cronometrării.

Art. 6: Pentru proba aeromodel cu motor de cauciuc tip B.1 timpul realizat la cea de-a doua lansare (lansarea care se repetă) se consemnează, indiferent de valoarea lui.

Art. 7: Cronometrarea începe în momentul în care modelul părăsește mâna concurentului și se termină (în cazul când durata zborului este mai mică de 120 sec.) în momentul când modelul iese definitiv din raza de vizibilitate a arbitrilor sau aterizează pe pământ, în pomi sau alte obiecte înconjurătoare.

Art. 8: Dacă modelul dispare în spatele vreunui obstacol, cronometrarea continuă timp de 10 sec. și dacă modelul nu re apare în acest timp, cronometrarea încetează și cele 10 sec. vor fi scăzute din timpul total de zbor.

Art. 9: Dacă în timpul cronometrării au loc desprinderi de piese din model, zborul se anulează și se notează cu 0 puncte.

Art. 10: Cronometrarea va fi făcută de doi arbitri; timpul care se ia în calcul va fi timpul obținut din media celor două cronometrări, rotunjind la unitatea întreagă cea mai apropiată valoare.

Arbitrii cronometrori nu au voie să părăsească punctul de start în timpul cronometrării.

Art. 11: Pentru zeromodelele categoriei de zbor liber (F.II, A.I. B.I), dacă doi sau mai mulți concurenți se află la egalitate de puncte după efectuarea celor cinci zboruri oficiale, se vor efectua zboruri suplimentare de departajare, imediat după terminarea ultimului zbor al probei. Durata maximă a zborului (zborurilor) de departajare va fi majorată cu un minut față de durata maximă a zborului precedent. În fișele de concurs, se va trece timpul realizat la cele cinci zboruri oficiale plus timpul realizat în zborurile de departajare.

Art. 12: Pentru stabilirea clasamentului, se vor însuma timpii obținuți în zborurile oficiale plus zborurile de departajare (dacă este cazul).

Se va stabili un număr de puncte din start egal depărtate între ele, așezate pe aceeași linie.

Concurenții vor primi numere de concurs în ordinea alfabetică a județelor. Aceste numere vor fi trecute în fișele de concurs. În ordinea numerelor, se va alcătui un număr de grupe. Grupele vor fi repartizate pentru prima lansare pe punctele de start în ordinea alcătuirii. Pentru a doua, a treia ... a cincea lansare, se va proceda la redistribuirea grupelor (exemplu: grupa care a efectuat prima lansare de pe punctul de start I va trece pentru lansarea a doua pe punctul de start doi, grupa care a efectuat lansarea de pe punctul II va trece pentru lansarea a doua pe punctul de start III, etc.).

Numărul punctelor de start, precum și numărul concurenților dintr-o grupă se vor stabili de către comisia tehnică.

Concurenții sunt obligați să se prezinte la start în timpul stabilit pentru lansarea respectivă. În acest timp, concurentul este obligat să-și efectueze lansarea (inclusiv repetarea).

Neîncadrarea concurenților în acest timp va fi sancționată cu „zbor neefectuat”, zborul fiind notat cu).

Timpul oficial în care concurenții vor trebui să se încadreze pentru a-și efectua lansările (zborurile) se va stabili la ședința tehnică și va fi comunicat tuturor conducătorilor de echipă.

Art. 13. Pentru proba aeromodel captiv viteză, cronometrarea va începe la a doua trecere a modelului prin dreptul unui reper stabilit de arbitri din momentul anunțării zborului oficial și se va sfârși după parcurgerea a zece ture complete față de acest reper.

Art. 14. Cronometrarea se va face de către trei arbitri, care vor folosi numai cronometre ce măsoară 1/10 sec (cronometre dublu stop, electronice). Timpul oficial este timpul intermediar dintre cele trei valori. Dacă dintre cele trei valori măsurate, două sunt valori identice, timpul oficial va fi considerat această valoare.

Art. 15. Zborul oficial este anulat (notat cu 0) în următoarele cazuri:

- înălțimea la care zboară modelul este mai mare de 2,5 m pe mai mult de o tură;
- concurentul caută să mărească viteza modelului prin acționare asupra cablurilor de comandă;
- au loc desprinderi de piese din model;
- modelul nu parcurge cele 10 ture, indiferent din ce cauză.

Art. 16. Dacă motorul nu pornește și modelul nu decolează nici după ratare, se consideră zbor neefectuat și se notează cu 0 puncte.

Art. 17. Orice intervenție din partea altei persoane asupra manșei de comandă (cablurile de comandă) în timpul decolării, înaintea zborului oficial și în timpul zborului duce la anularea zborului și notarea cu 0 puncte.

Art. 18. Neprezentarea concurentului la start, în momentul când este chemat, se penalizează cu zbor neefectuat, notându-se cu 0 puncte.

Art. 19. Pentru stabilirea clasamentului individual, al probei, se va lua în considerare viteza cea mai mare realizată de model în timpul unui zbor oficial (timpul cu valoarea cea mai mică).

Art. 20. Dacă doi sau mai mulți concurenți sunt la egalitate se va lua în considerare și al doilea, respectiv al treilea zbor.

Art. 21. Pentru proba aeromodel captiv de acrobație, dacă după ratarea permisă nu se realizează pornirea motorului, respectiv decolarea modelului, se consideră zbor neefectuat și se notează cu 0 puncte.

Art. 22. Zborul oficial este anulat (notat cu 0) în următoarele cazuri:

- are loc deteriorarea modelului sau desprinderea unor piese din model, în timpul zborului;
- intervenția altei persoane asupra manșei de comandă sau asupra cablului de comandă;
- nerespectarea ordinii în executarea figurilor.

Art. 23. Zborul modelelor acrobatice va fi notat de trei arbitri cu note de la 0 la 10, pentru fiecare figură.

Art. 24. Notele acordate se vor înmulți cu K corespunzător fiecărei figuri, obținându-se un punctaj.

Pentru însumarea figurilor executate, se obține un punctaj acordat de fiecare arbitru zborului respectiv.

Art. 25. Punctajul oficial al zborului va fi punctajul cu valoarea intermediară (se elimină valoarea maximă și minimă).

Art. 26. Neprezentarea concurentului la start, în momentul când este chemat, se consemnează „zbor neefectuat” și se notează cu 0 puncte.

Art. 27. Pentru stabilirea clasamentului individual al probei, se va lua în considerare punctajul cel mai mare obținut la unul din cele două zboruri oficiale. Dacă doi sau mai mulți concurenți sunt la egalitate de puncte, se va lua în considerare și punctajul obținut în cel de-al doilea zbor oficial.

Art. 28. Pentru proba aeromodel motoplanor radiocomandat, dacă nici după ratarea admisă nu se realizează pornirea motorului și lansarea modelului, se consideră „zbor neefectuat” și se notează cu 0 puncte. Dacă în timpul zborului au loc desprinderi de piese din model, zborul se anulează, notându-se cu 0 puncte.

Art. 29. Aterizarea modelelor din această categorie se execută la punct fix (cerc cu diametrul de 50 m) și se punctează astfel:

- | | |
|----------------------|------------|
| • în raza de 5 m | 100 puncte |
| • în raza de 10 m | 75 puncte |
| • în raza de 15 m | 50 puncte |
| • în raza de 25 m | 25 puncte |
| • peste raza de 25 m | 0 puncte |

Punctele obținute la aterizare se transformă în secunde după regula 1 punct = 0 secundă și se adaugă la timpul de zbor.

Art. 30. Nu se acordă puncte pentru aterizare în următoarele cazuri:

- modelul se deteriorează la aterizare;
- modelul aterizează pe spate;
- modelul aterizează în interiorul cercului, imediat după lansare;
- modelul nu aterizează în timpul acordat acestei manevre (în cazul zborului maxim).

Art. 31. Dacodelul efectuează un zbor maxim (360 sec) se acordă 60 sec pentru efectuarea manevrei de aterizare. Timpul de zbor care depășește cele 60 sec. acordate aterizării atrage după sine penalizarea concurentului, scăzându-se din timpul limită acordat zborului oficial (din cele 360 sec.).

Art. 32. Dirijarea modelului din momentul lansării și până în momentul aterizării se face obligatoriu de către concurent. Orice intervenție a altei persoane asupra echipamentului radio (emițătorului) în timpul dirijării zborului se sancționează cu anularea zborului, notându-se cu 0.

Art. 33. Neprezentarea concurentului la start, în momentul când este chemat, se consemnează zbor neefectuat și se notează cu 0 puncte.

Ratările de zbor se vor efectua numai după ce toți concurenții au terminat zborul oficial.

Art. 34. Pentru stabilirea clasamentului individual, se va lua în considerare timpul obținut prin însumarea timpilor realizați în cele două

zboruri oficiale. Dacă doi sau mai mulți concurenți saunt la egalitate, se va proceda conform hotărârii comisiei tehnice de arbitraj.

Art. 35. Pantru stabilirea clasamentului pe echipe, se vor însuma rezultatele de fiecare membru al echipajului respectiv la cele 6 probe.

CAPITOLUL VI – Distincții și premii

Art. 1. La etapa pe județ, copiii și elevii clasați pe locurile I, II și III la fiecare probă de concurs, li se acordă prin comisia de organizare, diplome și premii individuale în obiecte.

Art. 2. La faza națională, copiii și elevii clasați pe locurile I, II,III în clasamentul individual la fiecare probă de concurs li se acordă premii în obiecte.

Art. 3. Echipelor clasate pe locurile I, II III la etapa națională li se conferă diplome și cupe, iar copiilor și elevilor componenți ai acestor echipe li se oferă diplome.

Art. 4. Pot fi acordate premii suplimentare, individuale, de către sponsori particulari sau de stat, care vor fi stabilite înainte de începerea concursului cu acordul comisiei centrale.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Cheltuielile legate de organizarea și desfășurarea fazei județene și naționale vor fi suportate de Ministerul Educației și Cercetării, conform normativelor în vigoare.